

GROVE

BESCHILDERUNG FRANKREICH FAHRERHAUS
 SIGNS AND SYMBOLS FRANCE DRIVER'S CAP

BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY

GMK3060

02.17

3156716-ETL E

1/1

2

Attention
 Le véhicule n'est dirigeable
 que si le moteur tourne

4

Attention
Avant d'effectuer tout soudage sur la grue:

1. Arrêtez le moteur
2. Debranchez la batterie
3. Déconnectez le capteur de pression du CEC sur le verin de relevage
4. Tirez la fiche du système électronique de la boîte de vitesses
5. Déconnectez la génératrice
6. Connectez le câble de mise à la masse près du point de soudure (au plus 1m d'écart)

"autrement, risques d'endommagements"

5

Sur chantier, il est recommandé
 d'utiliser la petite vitesse et la direction
 avec le système de direction
 déverrouillé.

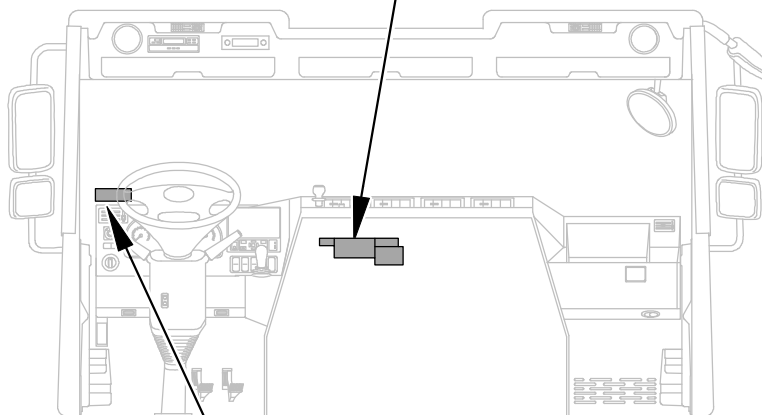
1

Attention
 Pivots de roues écrous de roues
 sont échoués premièrement après
 les premiers courses.
 Pour cette raison il faut en tout
 cas resserrer les écrous de roues.
 Des réclamation par suite d'écrous
 de roues desserrés qui apparaissent
 postérieurement ne pouvant pas être
 admises.

6

**PRUDENCE EN CAS
 DE TRAVAUX DE
 SOUDURE**

Ce véhicule est équipé de:
**CONDUITES
 polyamide (PA)®**
 en polyamide 12
**PRUDENCE EN CAS
 DE TRAVAUX
 DE SOUDURE!**
 Protéger les tuyaux des
 détériorations dues à la
 chaleur (étincelles, flammes,
 perles de soudure)
**Température constante
 admissible: +100°C**
**Température admissible sans
 pression de service: +130°C
 pour 60 min.**



Avant de quitter la cabine du grutier serrer le
 frein de stationnement.

3

